

DECLARACIÓN

“DEBIDO A LA SITUACIÓN ACTUAL DEL TRANSPORTE URBANO EN LA CONURBACIÓN LA SERENA – COQUIMBO”.

Estimada presidenta del Consejo Regional, consejeros y consejeras, muy buenas tardes, quiero describir el trabajo que hemos desarrollado para abordar las principales problemáticas que afectan a la movilidad urbana en la Conurbación La Serena – Coquimbo, lo cual se ha visto exacerbada este último tiempo al retomar la rutina normal de los habitantes de la ciudad, la cual estuvo pausada prácticamente dos años producto de la pandemia.

Como ustedes lo han podido comprobar en estos días, la congestión vehicular en la conurbación ha generado múltiples problemas a la ciudadanía, lo cual se explica por un déficit de infraestructura vial, el explosivo aumento del parque vehicular y un menor uso del transporte público, lo cual ha hecho colapsar el actual sistema vial.

Desde la comisión de Ordenamiento Territorial, Planificación e Infraestructura, se ha impulsado, como aspectos fundamentales una planificación y coordinación de la inversión en la Conurbación entre el Gobierno Regional, los municipios, SECTRA y las seremis del MINVU, Transportes y MOP, para incentivar y consensuar el desarrollo de obras viales y modernizar el sistema de transporte público. Es decir, un plan maestro que recoja las necesidades de los usuarios y una planificación conjunta, que permita direccionar las inversiones, tanto públicas como privadas.

Creemos que se debe establecer una gobernanza de la Conurbación que planifique y gestione obras estratégicas que impliquen un desarrollo vial, como el mejoramiento del Avenida Cuatro Esquinas, la construcción de un cuarto puente para Las Compañías, la extensión de Avenida Viña del Mar hacia Ruta 5, el mejoramiento de la Avenida Pedro Pablo Muñoz – El Santo – Las Garzas, la continuación del Eje Cisternas hacia Coquimbo, el mejoramiento de Avenida Los Perales hasta la Avenida del Mar y de Avenida Pacífico como vía paralela a la Ruta 5, entre otras iniciativas, a lo que se suma la concesión de la Ruta 5 que

contempla una vía expresa y calles locales, proyectos que vendrán a robustecer la red vial de la Conurbación, pero que requieren de un acuerdo mayor de programación pública, donde el nivel central y regional deben concurrir con los recursos necesarios para su concreción.

Este cuerpo colegiado ha trabajado junto a los gremios del transporte público para aprobar más de \$12.000 millones de pesos necesarios para implementar los programas de transporte público, “renueva tu micro” y “renueva tu colectivo”, los cuales han permitido contar con vehículos y microbuses destinados a entregar un mejor servicio a la comunidad, pero consientes que es un tema donde debemos avanzar mucho más desde soluciones integrales y multisectoriales. Sin embargo, es necesario que estos programas sean evaluados y mejorados en función del proyecto que queremos para la conurbación y la región, optimizando los recursos y sobre todo escuchando a los usuarios del sistema de transporte público.

Por lo tanto, es necesario que el Gobierno Regional de Coquimbo lidere este proceso transformador del sistema de transporte público de la conurbación, considerando que pronto asumiremos la planificación del Área Metropolitana, además de la posibilidad de solicitar al sector el traspaso de competencias para crear una gobernanza que nos permita dirigir estos cambios que la ciudadanía tanto necesita.